

ELSA

Elektronické systémy
automobilov

- Elektronické systémy automobilov
- <http://senzor.robotika.sk>

- Cvičenia: 40b
 - Výpočtové
 - Meracie
 - Referát

BOZP

- **Vplyv elektr. prúdu na ľudský organizmus**
 - Bezpečný prúd: $\sim 10 \text{ mA} = 25 \text{ mA}$
 - Odpor ľudského tela $1 \div 5 \text{ k}\Omega$
- **Prostredie**
 - Bezpečné $\sim 48 (50) \text{ V} ; = 100 \text{ V}$
 - Nebezpečné $\sim 24 \text{ V} ; = 48 (50) \text{ V}$
 - Zvlášť nebezpečné $\sim 12 \text{ V} ; = 24 \text{ V}$
- Prúd, ktorý s dost veľkou "istotou" usmrtí človeka nazývame **prúd smrteľný.**

Ochrana neživých částí před dotykovým napětím

- **Ochrana nulovaním**

- ochranný (nulovací) vodič je spojený s krytom prístroja.

- **Ochrana dvojitou izoláciou**

- okrem pracovnej je ešte pridaná jedna izolácia, ochranná.

- **Špeciality v laboratóriu**

- Hlavný vypínač, ovládanie stykačom.
- Práca na zariadení pod napätím
- Pri práci nepoužívame kovové ozdoby

PRVÁ POMOC

- **Umelé dýchanie, alebo masáž srdca, príp. oboje**
 - **Umelé dýchanie** - V ležiacej polohe uvoľníme dýchacie cesty, zakloníme hlavu a postihnutého v rytme cca raz za 5 sec.
-12 krát /minútu "nafukujeme" z úst do úst, resp. cez tubus.
 - **Masáž srdca** - bez srdečnej činnosti je pokožka obvykle bledá. V ležiacej polohe stláčame hrudník postihnutého na prsnej kosti dlaňou + druhá ruka v rytme cca raz za 1sec. - 60 krát /minútu
 - **Kombinované oživovanie:**
 - dvaja záchrancovia, v rytme 5 : 1, (teda na 5 stlačení v rytme 1 sec. je 1 vdych)
 - jeden záchranca, pracuje v rytme 15 : 2

Bezpečná práca s prístrojmi

